

**ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS**  
vozidla nebo samostatného technického celku

**4322-03-08**

Vystavený dne 24.06.2019

přidělené číslo typu 4322

č.j. 19 324/00-112

pro vystavení technického průkazu nebo technického osvědčení.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 30.06.2021.

	Číslo homologace typu ES:	
Vozidlo	1	Druh vozidla: <b>NOSIČ NÁŘADÍ</b>
	2	
	J	Zkratka kategorie vozidla: <b>Z</b>
	D.1	Tovární značka: <b>VARI</b>
Motor	D.2a	Typ: <b>AV-3</b> D.2b Varianta: D.2c Verze:
	D.3	Obchodní označení:
	E	Identifikační číslo vozidla (VIN):
	3	Výrobce: <b>VARI A.S., LIBICE NAD CIDLINOU, ČR</b>
Emise	4	Výrobce:
	5	Typ: P.3 Palivo:
	P.2	Max. výkon [kW]/ot. [min. -1]: P.1 Zdvih. objem [cm 3]:
Karoserie	V.9	Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS / ES č.:
	V.6	Korigovaný součinitel absorpce: V.7 CO2 [g.km-1]:
Rozměry	6	Výrobce: <b>VARI A.S., LIBICE NAD CIDLINOU, ČR</b>
	7	Druh (typ):
	8	Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	R	Barva:
	S	Počet míst - celkem: <b>1</b> S.1 - k sezení: <b>1</b> S.2 - k stání: <b>9</b> - lůžek:
Hmotnosti	10	Maximální zatížení střešky [kg]: 11 Objem cisterny - skříně [m3]:
	12	Celková [mm]: - délka: <b>1460</b> 13 - šířka: <b>900</b> 14 - výška: <b>1300</b>
	M	Rozvor: Rozchod:
Nápravy	15	Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:
	G	Provozní hmotnost [kg]: <b>52</b>
	F.1	Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: <b>302/302</b>
	N	Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg]: N1;N2;N3;N4 <b>302/302</b>
	17	Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní / spodní) točnice [kg]:
	O.1	Největší technicky přípustná / povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:
	O.2	- nebrzděného:
	18	Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:
	19	Spojovací zařízení - druh a typ: <b>OKO - ČEP 16 MM/</b>
Nápravy	L	Počet náprav - z toho poháněných: <b>1 - 0</b> Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry / montáž (zdvojená = „[2]“):
	20	1. <b>130 X 8; 145/70 - 8</b>
	21	2.
	22	3.
	23	4.

	T	Nejvyšší rychlost [km.h-1]:	15
	24	Brzdy (ANO / NE): - provozní ANO - parkovací ANO - nouzová NE - odlehčovací NE	
	U	Vnější hluk vozidla [dB(A)] :U.1 - stojícího / U.2 ot.[min-1]:	U.3 - za jízdy:
	25	Spotřeba paliva: - metodika:	26 - při rychlosti [km.h-1]:
	27	[l.100km-1]:	Q Poměr výkon / hmotnost [kw.kg-1]:
Výbava		Výbava (ANO/NE):	24b ABS:
	57	Propojení ovládání brzd přípojného vozidla:	30 Hydropohon:
	29	Řazení převodovky (MAN/AUT):	58 - druh:
			28 Retardér:

## DALŠÍ ZÁZNAMY:

Nosič nářadí může být spojen do soupravy pouze s jednonápravovými malotraktory VARI IV, VARI IV PROFI, TERRA III a VARI IV GLOBAL.

Podmínky provozu jsou shodné s podmínkami, stanovenými pro provoz malotraktorů systém VARI.

Nosič plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami:

- nosič není vybaven zadními obrysovými světly,
- nosič není vybaven brzdovými světly,
- nosič není vybaven zadními směrovými světly, znamení o změně směru jízdy dává řidič soupravy paží.



*J. Ruz*