

VARI®

Mulčovač

F-700H



- CZ** Česky - původní návod k používání
- SK** Slovensky - pôvodný návod na používanie
- EN** English - translation of the original instructions
- DE** Deutsch - Übersetzung der Originalbetriebsanleitung
- RU** По-Русски - перевод оригинального руководства по эксплуатации
- PL** Polsky - tłumaczenie oryginalnej instrukcji

CZ Elektronickou verzi tohoto návodu najdete na našich webových stránkách www.vari.cz v kartě tohoto produktu nebo v části **Návody k používání**. Doporučujeme stáhnout si jej do svého počítače, telefonu nebo tabletu pro případ ztráty papírového návodu nebo v případě, že budete potřebovat větší zobrazení obrázků pro lepší pochopení.

SK Elektronickú verziu tohto návodu nájdete na našich webových stránkach www.vari.cz v karte tohto produktu alebo v časti **Návody na používanie**. Odporúčame stiahnuť si ho do svojho počítača, telefónu alebo tabletu pre prípad straty papierového návodu alebo v prípade, že budete potrebovať väčšie zobrazenie obrázkov pre lepšie pochopenie.

EN An electronic version of this manual can be found on our website www.vari.cz/en/ in the product card or in **the Operating Instructions** section. We recommend that you download it to your computer, phone, or tablet in the event of loss of the paper manual, or if you need more images to better understand.

DE Eine elektronische Version dieses Handbuchs finden Sie auf unserer Website www.vari.cz/de/ in der Produktkarte oder in **der Bedienungsanleitung**. Wir empfehlen, dass Sie es auf Ihren Computer, Ihr Telefon oder Ihr Tablet herunterladen, falls Sie das Papierhandbuch verloren haben oder wenn Sie mehr Bilder zum besseren Verständnis benötigen.

RU Электронную версию этого руководства можно найти на нашем веб-сайте www.vari.cz в карточке продукта или в разделе «**Инструкции по эксплуатации**». Мы рекомендуем вам загрузить его на свой компьютер, телефон или планшет в случае потери бумажного руководства или если вам нужно больше изображений для лучшего понимания.

PL Elektroniczną wersję tego podręcznika można znaleźć na naszej stronie internetowej www.vari.cz w karcie produktu lub w sekcji **Instrukcje obsługi**. Zalecamy pobranie go na komputer, telefon lub tablet w przypadku utraty podręcznika w wersji papierowej lub jeśli potrzebujesz więcej zdjęć, aby lepiej zrozumieć.

Záruční list CZ

Prodávající	
Firma:	
Sídlo:	
IČ:	
Místo prodeje:	

Specifikace výrobku	
Název výrobku:	Mulčovač
Typ:	F-700H
Identifikační číslo* N°:	10005 _ _ _ _ _ . _ _ _ _ _ . _ _ _ _ _
Výrobní číslo motoru:	
Jiný záznam:	

Místo pro nalepení identifikačního štítku!

Údaje o kupujícím	
Firma / Jméno Příjmení:	
Sídlo / Bydliště:	
IČ / Datum narození:	
Telefon:	
E-mail:	

Prodávající prohlašuje, že zakoupené zboží bude po dobu záruky způsobilé pro použití ke sjednanému účelu a že si podrží sjednané vlastnosti, a nejsou-li sjednány, vztahuje se záruka na účel a vlastnosti obvyklé. Záruka činí 24 měsíců ode dne předání a převzetí.

Záruka zaniká, tj. i nárok na záruční opravu (zdarma) zaniká, jestliže:

- a) výrobek nebyl používán a udržován podle návodu k používání nebo byl poškozen jakýmkoli neodborným zásahem uživatele,
- b) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen,
- c) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí nebo byla poškozena neodbornou manipulací,
- d) k poškození výrobku nebo nadměrnému opotřebení došlo z důvodu nedostatečné údržby,
- e) výrobek havaroval nebo byl poškozen vyšší mocí,
- f) byla provedena změna na výrobku bez souhlasu výrobce,
- g) vady byly způsobeny neodborným nebo nevhodným skladováním výrobku,
- h) vady vznikly přirozeným a běžným provozním opotřebením výrobku či jeho částí,
- i) ve stanovené době nebyla provedena předepsaná garanční prohlídka výrobku (platí pouze pro výrobky s prodlouženou záruční dobou). U vybraných výrobků s prodlouženou záruční dobou musí být provedeny garanční prohlídky dle podmínek stanovených výrobcem (www.vari.cz),
- j) výrobek byl spojen nebo provozován se zařízením, které nebylo odsouhlaseno výrobcem.

Reklamací uplatňuje kupující u prodávajícího. K reklamaci je nutno připojit záruční list nebo doklad o koupi zboží, popis vady a předat výrobek.

Kupující poskytuje prodávajícímu souhlas se shromažďováním, zpracováváním a uchováváním a využitím jeho osobních údajů, zejména pro účely evidence prodeje zboží a reklamní využití dle zák. č. 101/2001Sb., o ochraně osobních údajů.

Prodávající	
<i>Podpis, razítko a datum prodeje.</i>	

* Chybějící pole _ doplňte z výrobního štítku. Pokud je ke stroji dodán samolepící identifikační štítek, nalepte ho na záruční list.

Obsah / Obsah / Contens / Inhalt / Содержание / Treść

CZ Návod k používání
2 CZ Obrázky SK Obrázky EN Pictures RU Рисунки PL Rysunki

6
19

CZ Základní informace

- i** Vybalení stroje a instruktaž požadujte u svého prodejce jako součást předprodejního servisu!

SK Základné informácie

- i** Vybalení stroje a inštruktaž požadujte u svojho predajcu ako súčasť predpredajného servisu!

EN Basic information

- i** As part of the pre-sale servicing ask your dealer to unwrap the machine and give you a brief training on how to use it!

DE Basisinformation

- i** Verlangen Sie Auspacken und Anweisung bei Ihrem Verkäufer im Rahmen des Vorverkauf-Services!

RU Исходная информация

- i** Распакование товара и инструктаж надо требовать у своего продавца как часть предпродажного сервиса!

PL Informacje podstawowe

- i** W ramach serwisu przedsprzedażowego poproś sprzedawcę o rozpakowanie urządzenia i wstępny instruktaż obsługi urządzenia.

CZ Typové označení SK Typové označenie EN Type DE Typenbezeichnung	RU Типовое обозначение PL Typ	F-700H	CZ Miesto pre nalepení identifikačného štítku: SK Miesto pre nalepenie identifikačného štítku: EN Stick the identification label here: DE Platz für die Identifikationsetikette: RU Место для приклеивания идентификационного штилка: PL Miejsce na naklejkę identyfikacyjną:
CZ Motor SK Motor EN Engine DE Motor	RU Двигатель PL Silnik	Honda GXV390	
CZ Identifikační číslo ¹ (№) SK Identifikačné číslo ² (№) EN Identification number ³ DE Identifikationsnummer ⁴	RU Идентификационный номер ⁵ PL Numer identyfikacyjny ⁶	10005 _ _ _ _ . _ _ _ . _ _ _ _	
CZ Datum dodání-prodeje SK Dátum dodania-predaja EN Delivery date-date of sale DE Verkaufs-Lieferdatum	RU Дата поставки-продажи PL Data dostawy-data sprzedaży		
CZ Dodavatel (razítko) SK Dodávateľ (pečiatka) EN Supplier (stamp) DE Lieferant (Stempel)	RU Поставщик (печать) PL Dostawca (pieczęćka)		

- i** **Doporučujeme Vám vyhotovit si kopii této stránky s vyplněnými údaji o koupi stroje pro případ ztráty nebo krádeže originálu návodu.**
- i** **Odporučame Vám vyhotovit' si kópiu tejto stránky s vyplnenými údajmi o kúpe stroja pre prípad straty alebo krádeže originálu návodu.**
- i** **You are advised to make a copy of this page with filled in information about the machine's purchase in case the original manual is lost or stolen.**
- i** **Wir empfehlen Ihnen von dieser Seite eine Kopie zu machen für den Fall, dass das Original der Bedienungsanleitung verloren geht oder gestohlen wird.**
- i** **Рекомендуем Вам сделать себе копию этой страницы с заполненными данными о покупке косилки на случай потери или кражи оригинала руководства.**
- i** **Zaleca się wykonanie kopii niniejszej strony instrukcji zawierającej informacje o zakupie urządzenia na wypadek utraty lub kradzieży oryginału instrukcji obsługi.**

1 Doplníte číslo z výrobního štítku nebo nalepte identifikační štítek.
 2 Doplníte číslo z výrobného štítku alebo nalepte identifikačný štítok.
 3 Fill in the plate number from the name plate or stick the identification label.
 4 Ergänzen Sie die Nummer aus dem Typenschild oder kleben Sie die Identifikationsetikette auf.
 5 Внесите номер из заводского штилка или приклейте идентификационный штилок
 6 Wpisz numer z tabliczki znamionowej lub przyklej naklejkę identyfikacyjną.

CZ Návod k používání

Obsah

CZ	Návod k používání	6	1.4.3	Sečení	12
1.1	Úvod	6	1.4.3.1	Způsob sečení porostů	12
1.1.1	Základní upozornění	6	1.4.3.2	Sečení ve svahu	13
1.2	Bezpečnost provozu	7	1.4.3.3	Sečení vysokých travních porostů	13
1.2.1	Bezpečnostní předpisy	7	1.4.3.4	Problémy při sečení	13
1.2.2	Hodnoty hluku	8	1.5	Údržba, ošetřování, skladování	13
1.2.3	Bezpečnostní piktogramy	8	1.5.1	Doporučené nářadí a příslušenství	13
1.3	Základní informace	8	1.5.2	Mazaní stroje	14
1.3.1	Použití stroje	8	1.5.2.1	Mazací místa	14
1.3.2	Připojitelné příslušenství	8	1.5.3	Olej v motoru	14
1.3.2.1	Technické údaje	9	1.5.4	Olej v převodovce	14
1.3.2.2	Informace o motoru	9	1.5.5	Dotazení šroubových spojů	14
1.3.3	Popis stroje a jeho částí	9	1.5.6	Výměna a ostření nože	14
1.4	Návod k používání	10	1.5.7	Tlak v pneumatikách	15
1.4.1	Sestavení stroje	10	1.5.8	Výměna klínových řemenů a nastavení napínacích kladek	15
1.4.1.1	Postup sestavení stroje	10	1.5.8.1	Výměna klínových řemenů	15
1.4.1.2	Provozní náplně	10	1.5.8.2	Seřízení napínacích kladek	16
1.4.1.3	Nastavení řídicího	10	1.5.8.3	Seřízení lanek bowdenů	16
1.4.1.4	Nastavení výšky sečení	10	1.5.9	Seřízení provozní a parkovací brzdy	16
1.4.1.5	Přepínání mezi ručním a motorickým pojezdem	11	1.5.10	Servisní intervaly	16
1.4.2	Uvedení do provozu	11	1.5.11	Problémy a jejich řešení	17
1.4.2.1	Roztočení nože	11	1.5.12	Skladování	17
1.4.2.2	Pojezd stroje	12	1.5.12.1	Mytí a čištění stroje	17
1.4.2.3	Zastavení stroje	12	1.5.13	Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti	17
1.4.2.4	Provozní brzda	12	1.5.14	Pokyny k objednávání náhradních dílů	18
1.4.2.5	Volba pojezdové rychlosti	12	1.6	Adresa výrobce	18
1.4.2.6	Přeprava stroje po vlastní ose	12	1.7	Obrazová příloha	18

Výrobce **si vyhrazuje** právo na technické změny a inovace, které nemají vliv na funkci a bezpečnost stroje. Tyto změny se nemusí projevit v tomto návodu k používání. Tiskové chyby vyhrazeny.

1.1 Úvod

Vážený zákazník a uživateli!

Děkujeme Vám za důvěru, kterou jste nám prokázal koupí našeho výrobku. Stal jste se majitelem stroje ze široké škály strojů a nářadí systému zahradní, farmářské, malé zemědělské a komunální techniky, vyráběné firmou **VARI, a.s.**

Mulčovač **Hurricane F-700H**, je konstruován tak, aby splňoval nejnáročnější požadavky uživatelů při profesionálním použití. Výkonný motor spolu s patentově chráněným ostřím na sekacím noži zaručuje bezproblémové sečení různých druhů porostů. Hydrostatická převodovka spolu se širokými pojezdovými koly a nízkým těžištěm stroje umožňuje snadný pohyb stroje i v nejtěžším terénu. Na stroj lze namontovat sněhovou radlici, sněhové řetězy a připojit sulku, takže lze stroj používat celoročně. Automatická brzda a možnost zablokovat vodící kola v přímém směru pak zajišťuje bezpečnost zejména při práci na svazích.

Pročtěte si, prosím, důkladně tento návod k používání. Pokud se budete řídit pokyny zde uvedenými, bude Vám náš výrobek sloužit spolehlivě po řadu let.

1.1.1 Základní upozornění

Uživatel **je povinen** seznámit se s tímto návodem k používání a dbát všech pokynů pro obsluhu stroje, aby nedošlo k ohrožení zdraví a majetku uživatele, jakož i jiných osob.

Bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu nepopisují veškeré možnosti, podmínky a situace, které se mohou v praxi vyskytovat. Bezpečnostní faktory, jako je zdravý rozum, opatrnost a pečlivost stroje, nejsou součástí tohoto návodu, ale předpokládá se, že je má každá osoba, která se strojem zachází, anebo na něm provádí údržbu.

S tímto strojem smí pracovat pouze osoby duševně a fyzicky zdravé. Při profesionálním použití tohoto stroje je majitel stroje povinen zajistit obsluhu, která bude stroj používat, školení o bezpečnosti práce a provést instruktáž k ovládání tohoto stroje a vést o těchto školeních záznamy. **Musí též provést tzv. kategorizaci prací dle příslušné národní legislativy.**

Jestliže Vám budou některé informace v návodu nesrozumitelné, obraťte se **na svého prodejce⁷** nebo přímo na **výrobce stroje⁸**.



Návody k používání, kterými je tento stroj vybaven, jsou nedílnou součástí stroje. Musí být neustále k dispozici, uloženy na dostupném místě, kde nehrozí jejich zničení. Při prodeji stroje další osobě musí být návody k používání předány novému majiteli. Výrobce nenes odpovědnost za vzniklá rizika, nebezpečí, havárie a zranění vzniklá provozem stroje, pokud nejsou splněny výše uvedené podmínky.

Výrobce nenes odpovědnost za škody způsobené neoprávněným použitím, nesprávnou obsluhou stroje a za škody způsobené jakoukoliv úpravou stroje bez souhlasu výrobce.

Při práci je zejména nutné řídit se bezpečnostními předpisy, abyste se vyvarovali nebezpečí zranění vlastní osoby, osob v okolí nebo způsobení škody na majetku.

Tyto pokyny jsou v návodu k používání označeny tímto výstražným bezpečnostním symbolem:




⁷ Adresu prodejce si doplňte do tabulky na začátku tohoto návodu (pokud není od prodejce již vyplněna).
⁸ Adresa na výrobce je uvedena na konci tohoto návodu

	Pokud uvidíte v návodu tento symbol, pečlivě si přečtěte následující sdělení!
	Tento mezinárodní bezpečnostní symbol indikuje důležitá sdělení, jež se týkají bezpečnosti. Když uvidíte tento symbol, buďte ostražití k možnosti úrazu vlastní osoby nebo jiných osob a pečlivě přečtěte následující sdělení.













Tabulka 1: Symboly





1.2 Bezpečnost provozu

Stroj je navržen tak, aby co nejvíce chránil obsluhu před odletujícími částmi sečeného porostu. Neodstraňujte žádný pasivní ani aktivní bezpečnostní prvek. Vystavujete se tak riziku zranění. Před uvedením stroje do provozu si přečtěte a dodržujte následující pokyny a předpisy bezpečnosti práce.

-  Bezpečnostní pokyny sdělte všem ostatním osobám, které se strojem pracují.
-  Uložte dobře tyto bezpečnostní předpisy.
-  Opravy bezpečnostního vypínání smí provádět pouze výrobce resp. jím pověřené osoby (autorizované servisy).

1.2.1 Bezpečnostní předpisy

-  Mulčovač smí obsluhovat pouze jedna osoba. Obsluha stroje musí být starší 18 let. Je povinná seznámit se s návody k používání stroje a mít povědomí o obecných zásadách bezpečnosti práce a plně pochopit, jak stroj funguje.
-  Při práci používejte pracovní pomůcky schválené dle **ČSN EN 166** nebo **ČSN EN 1731** (přiléhavý oděv, pevnou obuv, pracovní rukavice a ochranné brýle). Dodržujte bezpečný odstup daný rukojetí.
-  Vypněte vždy motor a vyčkejte, až se nůž zastaví, než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje! Před opuštěním stroje vždy vypněte motor!
-  Nikdy nenechávejte motor dlouhodobě v chodu v maximálních otáčkách nebo na volnoběh při vypnuté spojce náhonu nože a spojce pohonu pojezdových kol! Mohou se poškodit součásti pohonu stroje (klínový řemen, řemenice, kladka spojky atd.)!
-  Před **každým použitím stroje** zkontrolujte, zda některá část (zvláště pak pracovní ústrojí nebo jeho krytování) není poškozená nebo uvolněná. Zjištěné **závady** musí být **ihned odstraněny**. Při opravách používejte pouze originálních náhradních dílů.
-  Sečený porost musí být před použitím stroje zbaven pevných těles (jako jsou kameny, dráty, volné stavební zbytky atp.), které by mohly být vymrštěny, nebo by mohly poškodit stroj. Nejdou-li odstranit, vyhněte se těmto místům.
-  Stroj je vybaven rotujícím pracovním nástrojem. Maximální obvodová rychlost je **82 m.s⁻¹**. Dbejte proto na to, aby se ostatní osoby pohybovaly při práci tohoto stroje v bezpečné vzdálenosti vzhledem k možnosti odletu sečeného porostu nebo vymrštěných pevných předmětů!
-  Vzhledem k překročení doporučených hodnot hluku a vibrací dodržujte při práci se strojem tyto pokyny:
 -  chraňte sluch vhodnými ochrannými pomůckami dle **ČSN EN 352-1** (mušlové chrániče sluchu) nebo **ČSN EN 352-2** (zátkové chrániče sluchu). Tyto pomůcky žádejte u svého prodejce.
 -  práci se strojem přerušujte po maximálně 20 minutách přestávkami v délce trvání minimálně 10 minut. Obsluha nesmí být při těchto přestávkách vystavena působení jiného zdroje hluku nebo vibrací.
-  Nestartujte motor v uzavřených prostorách! Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci se strojem, po vypnutí motoru zůstane tlumič výfuku motoru horký. Dbejte na to, aby při doplňování paliva nedošlo k jeho úniku a potřísnění částí motoru. V opačném případě osušte potřísněné části, či vyčkejte na odpaření benzínu.
-  Při práci se strojem musí být všechny ostatní osoby (zvláště pak děti) a zvířata mimo pracovní prostor stroje. Obsluha může pokračovat v práci až po jejich vykazání do **bezpečné** vzdálenosti.

Poznámka: Normy EN 12733 a ČSN EN 12733 upravují vymezení vnější bezpečnostní oblasti „A“ okolo pracovní oblasti „B“. Přitom je nutno pomocí vhodných zákazových značek zabránit vstupu do této oblasti. Vzdálenost mezi jednotlivými stranami oblastí „A“ a „B“ nesmí být menší než 50 m. Jakmile do této nebezpečné oblasti stroje vstoupí osoba nebo zvíře, musí obsluha okamžitě uvolnit páčku pohonu sečeného zařízení a s další prací vyčkat tak dlouho, dokud nebude oblast opět volná.
-  Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů.
-  **Bezpečná** svahová dostupnost stroje je 10°. Maximální náklon motoru při práci je 20° dlouhodobě, 30° krátkodobě (do 1 minuty).
-  Pokud možno nepoužívejte stroj na vlhké trávě. Vždy se musíte pohybovat na bezpečném terénu. Pracujte při chůzi, nikdy ne v běhu. Buďte opatrní zejména při změně směru na svazích. Nesečte na silně si svažujících svazích. Při eventuálním pádu stroj nedržte, ale pusťte jej.
-  Veškeré opravy, seřizování, mazání a čištění stroje provádějte za klidu stroje při odpojeném kabelu zapalovací svíčky.

1.2.2 Hodnoty hluku

Popis	F-700H
Deklarovaná emisní hladina akustického tlaku A na pracovním místě ⁹ L_{pAd}	(89,0+1,0) dB
Deklarovaná souhrnná hodnota zrychlení vibrací přenášených na ruku-paži obsluhy ¹⁰ $a_{hw,d}$	(2,5+1,3) m.s ⁻²

Tabulka 2: Hodnoty hluku

1.2.3 Bezpečnostní piktogramy

Uživatel je povinen udržovat piktogramy na stroji v čitelném stavu a v případě jejich poškození zajistit jejich výměnu.

Umístění:	Číslo:	Popis:
Sdružená samolepka nalepena na zadním čele rámu stroje. (Obr. 17)	1	Výstraha. Před použitím stroje prostuduj návod k používání.
	2	Výstraha. Při čištění, seřizování nebo údržbě stroje odpoj vodič od svíčky zapalování.
	3	Nebezpečí pořezání rukou. Zákaz sahat rukou nebo šlapat nohou do pracovního prostoru žacího nože.
	4	Nebezpečí zásahu odletujícími úlomky, odřezky, vymrštěnými předměty, atp. Ostatní osoby a zvířata - dodržet bezpečnou vzdálenost od stroje.
	5	Dodržuj při práci maximální dovolenou bezpečnou svahovou dostupnost stroje.
	6	Používej ochranu očí a sluchu.
	7	Páčka bypassu – přepínání převodovky. ON = převodovka zapnuta pro motorový pojezd OFF = převodovka vypnuta pro motorový pojezd – umožněno ruční tlačení stroje
Samostatné samolepky nalepené na ovládací páčce a přičce na pravé straně řídicího panelu. (Obr. 18)	8	Zapínání pohonu pracovního nástroje: 0 = pracovní nástroj stojí 1 = zapnutí pojistky 2 = pracovní nástroj rotuje
	9	Zapínání pojezdu stroje. 0 = stroj stojí 1 = stroj jede
Samostatné samolepky nalepené na ovládací páčce a přičce na levé straně řídicího panelu. (Obr. 19)	10	Nastavení výšky sečení.
	11	Provozní brzda
Samostatné samolepky nalepené na krytu nože. (Obr. 20)	12	Šipka směru otáčení nástroje – vpravo (ve směru hodinových ručiček).
	13	Zakázaný prostor pro ostatní osoby a zvířata. Minimální bezpečná vzdálenost od stroje 50m.

Tabulka 3: Bezpečnostní piktogramy

1.3 Základní informace

i Pokud je v textu návodu k používání uvedena levá nebo pravá strana, vždy je uvažován pohled obsluhy stojící za řídicíky stroje.

1.3.1 Použití stroje

Tento profesionální mulčovač **Hurricane F-700H** je určen pro sečení travních porostů všech druhů stébelnatých travin, nejlépe starých a suchých, na udržovaných i neudržovaných plochách. Mulčovač lze použít pro vyžínání náletových dřevin do průměru 2 cm. Nejideálnější období pro použití stroje jsou ta období, kdy jsou porosty suché a žací nože dokážou porost rozdrtit na drobné kousky, které není třeba z ploch sbírat. Při sečení travních porostů, vzrostlých v tomtéž období, kdy jsou sekány, je jejich maximální doporučená výška do 50 cm. Dle hustoty, vlhkosti a druhu porostu může být tato maximální výška nižší.

Vzhledem k použitému vzorku pneumatik a systému nastavení výšky sečení není tento stroj určen pro parkovou úpravu travnatých ploch.

⚠ Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů.

⚠ Vždy je nutné přizpůsobit šíři záběru hustotě sečeného porostu.

1.3.2 Připojitelné příslušenství

K mulčovači **Hurricane F-700H** lze připojit sulku AV-650.

i Toto příslušenství je prodáváno samostatně a není součástí tohoto stroje.

⁹ Měřeno podle ČSN EN ISO 11201 při podmínkách určených v ČSN EN 836+A1/A2, Příloha H
¹⁰ Měřeno podle ČSN EN ISO 1033 při podmínkách určených v ČSN EN 836+A1/A2, Příloha G

1.3.2.1 Technické údaje

Hurricane F-700H	Jednotka	Hodnota
Délka x šířka x výška	mm	1962 x 753 x 1100
Hmotnost	kg	135
Maximální šíře záběru stroje	cm	68
Výška nastavení žacího nože (6 poloh)	cm	6 - 11
Otáčky nože ¹¹	min ⁻¹	2300
Obvodová rychlost nože ¹²	m.s ⁻¹	82
Pojezdová rychlost ¹³	km.h ⁻¹	Vpřed 0 – 6,75 R 2,94
Plošný výkon stroje dle druhu porostu	m ² /hod	1000 - 4400
Specifikace oleje v převodovce	SAE	hydraulický olej 10W-30
Doporučený olej	-	TUFF TECH Oil obj.č.187Q0899000
Objem oleje v převodovce	l (litr)	cca 2,3

Tabulka 4: Technické informace

1.3.2.2 Informace o motoru

i Další, zde neuvedené informace o motoru si můžete vyhledat na internetových stránkách výrobce motoru.

Popis	Jednotka	Hodnota
Motor	-	Honda ¹⁴ GXV390
Maximální (nastavené) otáčky motoru	min ⁻¹	3200 ± 100
Maximální náklon motoru (trvale)	∠	20°
Maximální náklon motoru (krátkodobě ¹⁵)	∠	30°
Objem palivové nádrže	l (litr)	2,1 ¹⁶
Palivo	benzín (bezolovnatý) ¹⁷	okt.č. 91-95
Olejová náplň motoru	l (litr)	1,1
Jakost oleje	SAE / API	SAE 10W-30 nebo SAE 30 / SJ nebo SH
Zapalovací svíčka	-	NKG BPR6ES
		BRISK LR15YC

Tabulka 5: Technické informace o motoru

1.3.3 Popis stroje a jeho částí

Základem mulčovače **Hurricane F-700H** (**Obr. 1**) je svařené ocelové šasi s krytem pracovního nástroje **1**, ke kterému jsou připevněny všechny důležité části stroje. Rídítka **2** jsou k rámu připevněna pomocí držáku rídítek **3** s otočným kloubem **4**, který lze zaaretovat ve třech polohách pomocí páčky **5**, a jsou výškově stavitelná pomocí utahovací matice **6**. Veškeré ovládací prvky (**7**, **8**, **9**, **10**, **11** a **12**) pro bezpečné ovládání stroje jsou ergonomicky rozmístěny na rídítkách. Rukojeti **13** slouží k pevnému uchopení a vedení stroje při práci. Na levé rukojeti shora je umístěna páčka nastavení výšky sečení **7** a zespodu páčka brzdy **8**. Na pravé rukojeti shora je umístěna páčka pohonu nože **10** a zespodu páčka spojky pojezdu **11**. Pokud obsluha pustí v krizové situaci rídítka, obě ovládací páčky na pravé rukojeti se vrátí do výchozí polohy a odpojí přenos síly od motoru. Pohon nože je vybaven automatickou brzdou, která nůž zastaví **18**. Ovládání otáček motoru **14** se provádí páčkou akcelérátoru **12**, která je umístěna v přičce rídítek na pravé straně. Pojezd je zajištěn hydrostatickou převodovkou **15** se zpátečkou s řemenovou spojkou, která zajišťuje plynulý přenos síly na kola **16**. Volba pojezdové rychlosti se provádí ovládací pákou **9**, která je umístěna na přičce rídítek na levé straně. Na převodovce je umístěna páčka bypassu **17**, která slouží pro přepínání převodovky mezi pojezdem a ručním tlačáním stroje. Součástí převodů pojezdu zakrývá kryt převodovky **18**. Brzdu, spojkou pohonu nože a řemenový převod v přední části zakrývá plastový kryt **19** připevněný šroubovým spojem k rámu. V přední části se nachází pracovní prostor tvořený ocelovým krytem nože s boční klapkou **20**, která je zajištěna dvěma maticemi **21** a předním zvedacím krytem **22**, chránící obsluhu před odletujícími částmi sečeného porostu. Na krytu nože je přišroubován rám vodicích kol **23**, sloužící k nastavení výšky sečení, s vodicími koly **24**, která lze zaaretovat v přímém směru pomocí závlaček **25**. Na levé straně rámu vodicích kol se nachází patka **26** pro aretaci nastavené výšky sečení. Vzadu je k šasi stroje přišroubován nárazník **27**, který slouží jako ochrana bowdenů a převodovky, a pro usnadnění práce na velkých rovných plochách se přes něj připojuje **sulka AV-650**.

11 Skutečné otáčky nože při maximálních otáčkách motoru bez zatížení se započítávají ztrátami v řemenovém převodu.

12 Skutečná obvodová rychlost nože při maximálních otáčkách motoru bez zatížení se započítávají ztrátami v řemenovém převodu.

13 Skutečná pojezdová rychlost při maximálních otáčkách motoru bez zatížení.

14 Více informací o motoru včetně čísel náhradních dílů naleznete na www.honda-engines-eu.com

15 Krátkodobě - do jedné minuty.



16 Měřeno dle nové normy **Society of Automotive Engineers (SAE) J1349**

17 Vzhledem ke stále se zvyšujícímu podílu BIOSložek v palivu používejte stabilizátor paliva.

18 Automatická brzda je aktivní ochranný prvek zvyšující bezpečnost stroje.

1.4 Návod k používání

1.4.1 Sestavení stroje

-  Vybalení stroje, jeho sestavení a instruktaž požadujte u svého prodejce jako součást předprodejněho servisu.
-  Vzhledem k hmotnosti stroje doporučujeme vybalovat a sestavovat stroj za asistence druhé osoby.

1.4.1.1 Postup sestavení stroje

Vzhledem k velikosti a hmotnosti stroje doporučujeme provádět sestavování ve dvou pracovnících.

Použijte k sestavení následující postup:

1. Dle **Obr. 2** - po odstranění kartonového obalu **1** z přepravní palety **2** přeřízněte pásky **3**, fixující stroj na paletě, a sejměte vodící kola **4**. Povolte utahovací matici **5**, narovnejte říditka **6** a utáhněte utahovací matici. Zmáčkněte páčku aretace říditěk **7** a přetočte říditka **6** do pracovní polohy. Dle **Obr. 3** krok **> 1** – odšroubujte na obou stranách přední kryt **1** a sejměte ho ze stroje. Páčku bypassu na převodovce přepněte do polohy **OFF (Obr. 7 - 2)** a opatrně sjed'te se strojem z palety – dbejte zvýšené opatrnosti.
2. Dle **Obr. 3** krok **> 2** nasad'te přední kryt **8** na šasi stroje pod deflektor a opět přišroubujte – šroubové spojení dotáhněte tak, aby šlo s krytem volně pohybovat. Nasad'te pružiny **2**. Dle **> 3** přetočte páčku nastavení výšky sečení (**7** na **Obr. 1**), přiložte rám s vodícími koly **3** a zaaretuje nastavení výšky sečení (**26** na **Obr. 1**) v kterékoliv poloze. Rám s vodícími koly přišroubujte k šasi pomocí šroubů **4**, plochých podložek **5** a samojistných matic **6**. Nakonec dle **> 4** připevněte pomocí stahovacích pásek **7** bowdeny k trubce říditěk (vyjma bowdenů páky řazení), volné konce stahovacích pásek odstříhňte.

1.4.1.2 Provozní náplně

 **Stroj může být dodáván bez provozních náplní motoru** (v závislosti na různých národních předpisech)!

1. Překontrolujte stav oleje v motoru, případně naplňte motor předepsaným druhem a množstvím oleje.
2. Naplňte nádrž předepsaným množstvím a typem benzínu¹⁹.
3. Překontrolujte stav oleje v převodovce pojezdu. Hladina oleje v nádržce na převodovce je cca v polovině výšky nádržky – viz **Obr. 14** na straně **23**. Specifikace oleje viz kap. **1.5.4 Olej v převodovce** na straně **14**.
4. Překontrolujte tlak v pneumatikách – viz kap. **1.5.7 Tlak v pneumatikách** na straně **15**.

1.4.1.3 Nastavení říditěk






Říditka je možno nastavit ve dvou rovinách **Obr. 4**:

1. **Výškově:** Povolte utahovací matici **1** a nastavte výšku říditěk, která Vám bude vyhovovat. Matici utáhněte.
2. **Stranově:** Zmáčkněte směrem dolů páčku aretace říditěk **2** a otočte říditka vlevo nebo vpravo o jednu polohu, až čep zaaretuje říditka v boční poloze.

Pro zmenšení rozměrů stroje, např. při přepravě v automobilu, buď říditka překlote směrem vpřed přes motor nebo sklopte říditka do vodorovné polohy a pak otočte celá říditka o 180° po směru hodinových ručiček. Pozor na bowdeny, aby se někde nenapínaly o konstrukci stroje.

1.4.1.4 Nastavení výšky sečení

Na nastavení výšky sečení má vliv několik důležitých faktorů:

-  výška a hustota porostu
-  druh převažujících rostlin v porostu
-  pojezdová rychlost stroje
-  šířka záběru
-  nerovnosti povrchu

Obecně platí, že čím má každý z uvedených faktorů větší hodnotu, tím vyšší by měla být výška nastavení vodících kol a výška nože nad povrchem. Nastavte vždy takovou výšku sečení, aby nedocházelo k zahlcování pracovního prostoru nože. Pak se snižují otáčky nože, motor nepracuje v optimálních otáčkách a snižuje se samočisticí schopnost žacího prostoru nože od nahromaděného travního materiálu.

 **Před terénní nerovností vždy zvýšte maximální výšku sečení na nejvyšší úroveň. Předjedete tak poškození nože.**

 **Nikdy nepřesouvejte páčku ovládní nastavení výšky sečení za jízdy, vlivem hmotnosti stroje dojde k prudkému poklesu přední části stroje směrem k zemi – nebezpečí kolize nože s povrchem!**

Vlastní nastavení výšky sečení pomocí vodících kol **Obr. 10**:

1. Zatlačte na obě madla říditěk tak, aby se odlehčil aretační čep **2** v aretační desce **3**.
2. Palcem levé ruky přetočte páčku nastavení výšky sečení **1** na horní straně levé rukojeti říditěk.
3. Zatlačením na obě madla snižte nebo zvýšte výšku nastavení vodících kol.
4. Nastavte některý z oválných otvorů na aretační desce **3** proti aretačnímu čepu **2**.
5. Pust'te páčku **1**.

¹⁹ Informace najdete v návodu k používání motoru, který je ke stroji přiložen v sáčku s díly.

1.4.1.5 Přepínání mezi ručním a motorickým pojazdem

Převodovka je vybavena páčkou bypassu pro odpojení motorického pohonu převodovky kvůli usnadnění ručního pojezdu se strojem. Umístěna je nad trubkovým nárazníkem se závěsem. Označení na samolepce s bezpečnostními piktogramy je **BYPASS ON-OFF**.

Polohy (viz **Obr. 8** na straně **21** při pohledu na stroj z místa obsluhy) :

■ **Poloha vlevo:** převodovka odpojena, se strojem lze ručně popojíždět.

ⓘ Na odpor při ručním tlačení má vliv teplota oleje v převodovce. Pokud je studený, jde se stroje popojíždět hůře než za vyšších teplot okolí nebo když je olej zahřátý na provozní teplotu.

ⓘ I když je převodovka hydrostatická, přesto má ozubené převody pohonu čerpadla a stálého převodu nápravy. Provozní hluky z převodovky během ručního popojíždění jsou běžným zvukovým projevem, nemající vliv na funkci převodovky či její životnost a nemohou být předmětem reklamace.

⚠ **POZOR! Při odstavení stroje na svahu polohu pro ruční pojezd nikdy nepoužívejte. Zvláště při maximální provozní teplotě oleje není hnací náprava ničím bržděna a stroj by se mohl dát do samovolného pohybu.**

■ **Poloha vpravo:** převodovka je připojena k motorickému pohonu, strojem nelze ručně popojíždět. Tuto polohu používejte také vždy při:

- odstavení stroje na svahu
- zajištění stroje při přepravě automobilem
- parkování stroje

1.4.2 Uvedení do provozu

ⓘ **Přečtěte si nejprve důkladně návod²⁰ k používání motoru! Předjedete tak k jeho případnému poškození.**

1. Překontrolujte stav oleje v motoru, případně naplňte motor předepsaným druhem a množstvím oleje. Naplňte nádrž předepsaným množstvím a typem benzínu.
2. Přesuňte páčku akcelérátoru do polohy **4** **CHOKE**. Polohy **1**=STOP, **2**=MIN, **3**=MAX a **4**=CHOKE páčky akcelérátoru jsou popsány na **Obr. 5**. Všechny čtyři popisované hlavní polohy jsou aretovány pomocí jednoduchého systému prolis-výstupek v tělese páčky.
3. Tahem za šňůru ručního startéru nastartujte motor²¹.
4. Nechte nový nebo studený motor běžet cca 30 sekund na sytič (páčka akcelérátoru v poloze **4**), potom přesuňte páčku akcelérátoru do polohy **3**.

⚠ **Nevzdalujte se od stroje!**

⚠ **Při startování motoru musí být obě ovládací páčky **10** a **11** na **Obr. 1** v poloze vypnuto (nesmí být přimáčknuté k rukojetím)!**

1.4.2.1 Roztočení nože

⚠ **Proveďte, že se všechny osoby, zvířata, děti nachází v bezpečné vzdálenosti od stroje! Pokud tomu tak není, nepokračujte v této činnosti!**

⚠ **Před každým použitím stroje zkontrolujte dotažení šroubů upevňujících pracovní nástroj a také všechny šroubové spoje ochranných prvků, krytů a motoru!**

1. Nastartujte motor²². Nastavte maximální otáčky motoru páčkou akcelérátoru. (Pokud je motor studený, nechte jej asi 1 minutu zahřát v maximálních otáčkách)
2. Uchopte levou rukou levou rukojeť řídicí. Na páčce pohonu nože (**10** na **Obr. 1**) zmáčkněte palcem pravé ruky tlačítko pojistky ve směru šipky (**Obr. 6**) a plynulým pomalým pohybem pravé ruky zmáčkněte ovládací páčku.

ⓘ Páčku mačkejte zhruba do dvou třetin zdvihu pomalu, aby se žací nůž stačil roztočit a motor nezhasínal.

3. Po roztočení nože páčku přimáčkněte úplně k rukojeti a pevně držte.

ⓘ Rozběh nože je provázen částečným prokluzem klínového řemene a s tím souvisejícími průvodními jevy (drnčení, pískání). Po zaběhnutí řemene tento jev většinou zmizí.

Poznámka:

Pokud zapínáte znovu pohon nože během sečení, může dojít ke zhasínání motoru vlivem velkého odporu posečené travní hmoty v prostoru krytu nože. Tento prostor musí být při rozběhu pohonu nože pokud možno vždy vyčištěn.

U nového nebo studeného motoru může dojít při prvních několika spuštěních pohonu nože ke zhasnutí motoru. Po zahřátí motoru tento jev zmizí. Pokud nelze spustit pohon nože ani po zahřátí motoru, zkontrolujte, zda nedošlo k některé z závad dle **Tabulky 9**.

²⁰ Originál manuál a český překlad je součástí stroje.

²¹ Pokyny na startování motoru jsou podrobně popsány v návodu k používání motoru.

²² Pokyny na startování motoru jsou podrobně popsány v návodu k používání motoru.

1.4.2.2 Pojezd stroje

V mulčovači **Hurricane F-700H** je použita hydrostatická převodovka, která umožňuje plynulé nastavení rychlosti pojezdu. Pro volbu motorického pojezdu stroje přepněte páčku bypassu na převodovce do polohy **ON** (**1** na **Obr. 8**).

Pro zapnutí pojezdu slouží páčka **7** na **Obr. 1** na pravé rukojeti. Páčku přitáhněte prsty pravé ruky až k rukojeti a stroj se ihned rozjede vpřed nebo vzad. Současně se zmáčknutím páčky a s rozjezdem stroje přizpůsobte rychlost chůze rychlosti stroje.

■ **Pojezd vpřed:** Přitáhněte límeček aretace neutrálu ke kouli a páku volby rychlostí přesuňte do polohy pro pojezd vřed „F“ (mezi polohami **1** a **2** na **Obr. 9**). Potom přitáhněte spodní černou páčku (**7** na **Obr. 1**) na pravém madlu řídicího až k rukojeti a stroj se rozjede vpřed. Současně s rozjezdem stroje se musíte dát do chůze odpovídající směru a rychlosti stroje. Levou rukou lze za jízdy regulovat rychlost pojezdu.

⚠ **Bud'te připraveni na to, že stroj se může rozjet s mírným trhnutím.**

⚠ **Rychlost pojezdu vždy přizpůsobte výšce a hustotě porostu, nastavené výšce sečení a šíři záběru.**

⚠ **Při pojezdu stroje na MAXimální rychlost nastavte takové otáčky motoru (např. 1/2 maximálních otáček motoru), při kterých bude Vaše rychlost chůze ještě bezpečná.**

■ **Pojezd vzad:** Přitáhněte límeček aretace neutrálu ke kouli a páku volby rychlostí přesuňte do polohy „R“ (**4** na **Obr. 9**). Potom přitáhněte spodní černou (**7** na **Obr. 1**) páčku na pravém madlu řídicího až k rukojeti a stroj se rozjede vzad. Současně s rozjezdem stroje se musíte dát do chůze odpovídající směru a rychlosti stroje.

⚠ **Dbejte zvýšené opatrnosti při couvání se strojem !**

1.4.2.3 Zastavení stroje

Pokud chcete zastavit pojezd stroje, pusťte spodní páčku na pravé rukojeti. Pojezd stroje se zastaví, ale nůž se točí. Pohon nože se vypne po puštění horní páčky na pravé rukojeti. Automatická brzda zabrzdí nůž. Páčku akceleračního přesuňte do polohy **MIN** nebo **STOP**.

⚠ **Než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje, vypínejte vždy motor a vyčkejte, až se nůž zastaví! Před opuštěním stroje vždy motor vypněte!**

⚠ **V případě, že dojde ke kritické situaci, pusťte ihned řídicí páčky. Nedržte se stroje ! Páčky se vrátí do nulové polohy, stroj a žací nůž se zastaví (motor zůstane v chodu v nastavených otáčkách, proto ihned, jak je to možné vypněte motor posunutím páčky do polohy „STOP“ !)**

ⓘ Nikdy nenechávejte motor dlouhodobě v chodu v maximálních otáčkách nebo na volnoběh při vypnuté spojce pohonu nože a spojce pohonu pojezdových kol! Mohou se poškodit součásti pohonu stroje (klínový řemen, řemenice, kladka spojky atd.)!

1.4.2.4 Provozní brzda

Provozní brzda slouží ke krátkodobému snížení rychlosti pojezdu stroje na svažitéch terénech. Ovládá se páčkou na spodní straně levého madla řídicího (**8** na **Obr. 1**; **1** na **Obr. 7**). Při vypnutém motoru lze použít zaaretovanou páčku brzdy jako parkovací brzdu (**Obr. 7**).

⚠ **Brzdu vždy využívejte při ručním pojezdu se strojem při pohybu směrem dolů po svahu. Vzhledem k hmotnosti má stroj velkou kinetickou energii.**

ⓘ Vzhledem k tomu, že se při zmáčknutí páčky brzdy automaticky **neodpojuje** pohon převodovky, po uvolnění páčky brzdy pokračuje stroj dál v jízdě původní rychlostí.

ⓘ Parkovací brzdu (zaaretovanou páčku brzdy) můžete využít při přepravě v automobilu jako přídatný²³ prostředek pro zabránění pohybu stroje v nákladovém prostoru.

1.4.2.5 Volba pojezdové rychlosti

Nastavení pojezdové rychlosti stroje se řídí podobnými faktory jako nastavení výšky sečení. Platí hlavní zásada, že čím je porost vyšší nebo hustší, tím musí být pojezdová rychlost menší. Volba rychlosti pojezdu se provádí pomocí páky volby rychlostí umístěné vlevo (z pohledu obsluhy) na příčce řídicího (**9** na **Obr. 1**). Zvolená rychlost je indikována šipkou na páce proti výřezu nebo písmenu na stupnici řazení **Obr. 9**.

ⓘ Jelikož se pohon nože a pojezd ovládají dvojicí páček na pravé rukojeti, lze levou rukou ovládat rychlost pojezdu během sečení, aniž by bylo nutno zastavovat.

1.4.2.6 Přeprava stroje po vlastní ose

Pro přepravu stroje po vlastní ose, kdy stroj tlačíte, přepněte páčku bypassu do polohy **OFF** (**2** na **Obr. 8**).

1.4.3 Sečení

1.4.3.1 Způsob sečení porostů

Nastavte maximální otáčky motoru, nechte roztočit nůž na maximální otáčky a potom se rozjed'te proti porostu, který chcete sekat.

Při sečení postupujte porostem pouze tak, abyste měli pokud možno neposečený porost vždy na levé straně stroje. Při sečení na svazích jezděte nejlépe po vrstevnici svahu. Pozor na maximální dovolený náklon stroje 20° dlouhodobě (30° krátkodobě – do 30s)!

²³ Parkovací brzda nikdy **nenahrazuje** jiné fixační prostředky (např. vázací popruhy, lana atp.).

Pokud je sečený porost velmi hustý, prorostlý, podehnilý nebo polehlý, je nutné úměrně tomu snížit šíři záběru stroje, nastavit vyšší výšku sečení nebo zmenšit pojezdovou rychlost tak, aby nedocházelo k velkému snižování otáček nože a tím ke snížené kvalitě sečení a přetěžování motoru.

1.4.3.2 Sečení ve svahu

⚠ Pokud možno nepoužívejte stroj na vlhké trávě. Vždy se musíte pohybovat na bezpečném terénu. Pracujte při chůzi, nikdy ne v běhu. Buďte opatrní zejména při změně směru na svazích. Neseďte na silně se svažujících svazích. Při eventuálním pádu stroj nedržte, ale pusťte jej.

⚠ Bezpečná svahová dostupnost stroje je 10°.

Pro lepší ovladatelnost stroje zajistěte vodící kola **1** pomocí pojistných kolíků **2** v přímém směru **Obr. 11**. Kolíky jsou v příslušenství stroje. Pokud je nebudete používat, zaklapněte je mezi patky na trubce madla řídicího. Použijte střední nebo minimální pojezdovou rychlost.

Při sečení ve svazích do 20° jezděte nejlépe po vrstevnici. Je to nejbezpečnější pohyb po svahu. Lze využít i nastavení řídicího do strany.

U svahů mezi 20° a 30° nejezděte nikdy dlouhodobě směrem ze svahu dolů. Dochází k přelévání olejové náplně motoru mimo nasávací místa a motor není dostatečně mazán.

1.4.3.3 Sečení vysokých travních porostů

S tímto strojem lze sekat i vysoké travní porosty bez rozdrčení veškerého porostu na malé kousky. Porost lze použít pro usušení jako zelené krmivo. Na pravé straně stroje odšroubujte dvě plastové matice **2** aretující boční klapku **1** - **Obr. 12**.

Poznámka: vzhledem k použitému způsobu sečení je podíl rozdrčených rostlin vyšší, než u jiných, k rostlinám šetrnějších způsobů sečení.

1.4.3.4 Problémy při sečení

Zahlcování travní hmotou v prostoru pod krytem nože se projevuje buď, že:

■ motor výrazně ztrácí otáčky, ale nezhasne: Ihned vypněte pojezd stroje (páka na levé rukojeti), mírně nadzvedněte předek stroje zatlačením na rukojeti řídicího. Zařaďte zpětný chod (R) a mírně couvněte. Prostor pod krytem nože se sám částečně vyčistí od nadměrného množství travní hmoty. Pak se opět rozjed'te proti porostu.

■ motor ztratí otáčky a zhasne: Pusťte obě páky na řídicích, nastartujte motor, zařaďte zpětný chod a vycouvejte ze sečeného porostu. Motor vypněte. Vyčistěte prostor pod krytem nože a rozhrňte posečenou travní hmotu po ploše. Nastartujte motor, zapněte pohon nože a opětovně se rozjed'te proti porostu.

⚠ Dbejte zvýšené opatrnosti při nadzvedávání stroje a při couvání se strojem!

⚠ Stroj naklápějte vždy pouze dozadu na řídicí. Dbejte vždy zvýšené opatrnosti, když se pohybujete v oblasti pod nadzvednutým strojem! Zajistěte ho proti samovolnému pohybu!

⚠ Dbejte zvýšené opatrnosti při čištění prostoru pod krytem nože. Břity nožů jsou ostré. Při čištění chraňte ruce pracovními rukavicemi nebo použijte vhodný předmět (např. kus větve atp.).

1.5 Údržba, ošetřování, skladování

K zajištění dlouhodobé spokojenosti s naším výrobkem je nutné věnovat mu náležitou péči při údržbě a ošetřování. Pravidelnou údržbou tohoto stroje zamezíte jeho rychlému opotřebení a zajistíte správnou funkci všech jeho částí.

Před každým nasazením stroje zkontrolujte, zda jsou správně utaženy všechny šrouby a matice. Přesvědčte se, že jsou ochranná zařízení v pořádku. Rovněž zkontrolujte, zda není opotřebený nebo poškozený nůž, příslušné šrouby a jednotlivé prvky sečného zařízení. Opotřebený nebo poškozený nůž a příslušné šrouby vyměňte za originální náhradní díly, aby bylo zachováno vyvážení stroje. K zachování bezpečnosti stroje vyměňte opotřebené nebo poškozené díly.

Dodržujte všechny pokyny, které se týkají intervalů údržby a seřizování stroje. Doporučujeme Vám vést si záznam o počtu pracovních hodin stroje a o podmínkách, při kterých pracoval (pro potřeby servisů). Posezónní údržbu doporučujeme svěřit některému z našich autorizovaných servisů, stejně tak i běžnou údržbu, pokud si nejste jisti svými technickými schopnostmi.

⚠ Vzhledem k hmotnosti stroje provádějte údržbu a seřizování vždy ve spolupráci dvou pracovníků.

1.5.1 Doporučené nářadí a příslušenství

Pro montáž a údržbu stroje doporučujeme níže uvedené příslušenství a nářadí²⁴ - **Obr. 16** na straně **24**.

NÁŘADÍ	PŘÍSLUŠENSTVÍ
Stranový klíč 10 mm – 1 ks	Kanystř na palivo, objem 5 litřů, HONDA (obj.č. 4359)
Stranový klíč 13 mm – 2 ks	Stabilizátor paliva HONDA (obj.č. 08CXZ-FSC-250)
Ráčna 1/4" a nástrčná hlavice 12-hranná 1/4" 10 mm - 1ks	Stabilizátor paliva Briggs & Stratton Fuel Fit™ (obj.č. 992381)
Ráčna 3/8" a nástrčná hlavice 3/8" 15 mm, 16 mm, 17 mm – po 1 ks	Počítadlo motohodin VARI POWERMETER (obj.č. 4227)
Prodlužovací nástavec na ráčnu 3/8" L=150 mm	
Klíč na zapalovací svíčky 16 mm (3/8")	

Tabulka 6: Doporučené nářadí a příslušenství

²⁴ Není součástí dodávky stroje, nutno zakoupit samostatně.

1.5.2 Mazání stroje

⚠ Při práci s mazivy dodržujte základní pravidla hygieny a dodržujte předpisy a zákony o ochraně životního prostředí.

1.5.2.1 Mazací místa

Mazací místo - popis	Interval v sezóně	Po sezóně	Mazivo	Obrázek	Poznámka
Všechna lanka na vstupu do bowdenů a na výstupu ze seřizovacích šroubů	min 2x	ano	silikonový olej ve spreji	Obr. 15	
Čep kola a čep vidlice závěsu kola	1x týdně	ano	mazací tuk, motorový olej nebo bílá vazelína ve spreji	Obr. 11	tukem mazat čepy po demontáži kol
Styčná plocha řídítek s držákem řídítek	min 2x	ano	mazací tuk	Obr. 1	
Čep aretace vodicích kol	1x týdně	ano	silikonový olej nebo bílá vazelína ve spreji	Obr. 10	
Čepy ramen obou napínacích kladek	min 2x	ano	silikonový olej nebo bílá vazelína ve spreji		přístupné po demontáži plastového krytu řemene a plechového horního krytu převodovky
Uložení páky brzdy u přední řemenice	min 2x	ano	silikonový olej nebo bílá vazelína ve spreji		přístupné po demontáži plastového krytu řemene

Tabulka 7: Intervaly mazání

1.5.3 Olej v motoru

⚠ Zkontrolujte hladinu oleje u studeného motoru pokaždé, než začnete se strojem pracovat!

Hladina oleje v motoru se musí pohybovat v rozmezí popsáném v „Návodu k obsluze a údržbě motoru“. Dodržujte též výrobcem předepsané intervaly výměny oleje. Pokud stroj pracuje v prašném prostředí a za vysokých teplot okolí, zkráťte interval na polovinu.

Olej odsajte buď profesionální odsávačkou olejů nebo pomocí injekční stříkačky typu **JANETTE** (objem 150 ml) - **Obr. 17** na straně **25** - s nasazenou plastovou hadičkou.

i Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

1.5.4 Olej v převodovce

⚠ Zkontrolujte hladinu oleje u studené převodovky pokaždé, než začnete se strojem pracovat.

⚠ Sledujte pravidelně, zda nedochází k úniku oleje z vyrovnávací nádržky, zvláště pak při práci na velice strmých svazích.

Hladina oleje by měla u studené převodovky být v polovině výšky vyrovnávací nádržky - viz **Obr. 14** na straně **23**. Nádržka je umístěna pod horním krytem převodovky pod držákem řídítek. Přístup k nádržce je po demontáži horního krytu převodovky – 4x šroub M6, pro demontáž použijte klíč č.10 nebo lépe ráčnu 1/4" s malou rukojetí a s nástrčnou hlavici č.10.

Pro doplnění oleje použijte **olej pro hydraulické systémy** se specifikací **SAE 10W-30**, např. originální olej **TUFF TECH Oil**, obj.č.**187Q0899000**.

Olej doplňte pomocí injekční stříkačky typu **JANETTE** (objem 150 ml) - **Obr. 17** na straně **25** - s nasazenou plastovou hadičkou.

i Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

1.5.5 Dotážení šroubových spojů

Kontrolujte pravidelně dotažení všech důležitých šroubových spojů. Před každým použitím stroje vždy zkontrolujte dotažení šroubů, upevňujících nůž na unašeč a též unašeč na hřídel **Obr. 13**.

⚠ Šrouby uchycující nůž dotahujte předepsaným utahovacím momentem – viz popis **Obr. 13**!

⚠ Při výměně šroubů použijte pouze výrobcem dodávané originální náhradní díly!

⚠ Středový šroub M10x1x25 má jemný závit, nesmí proto dojít k záměně s krajními šrouby s normálním závitem!

1.5.6 Výměna a ostření nože

⚠ Stroj musí stát na pevné podložce a musí být zajištěn tak, abyste měli dobrý přístup k noži a nedošlo k neočekávanému samovolnému pohybu stroje.

⚠ Při demontáži nože dbejte zvýšené opatrnosti. Břity nože jsou ostré. Chraňte ruce pracovními rukavicemi.

⚠ Motor musí být vypnutý a koncovka kabelu k zapalovací svíčke sejmutá !

Postup při výměně je následující (pracujte vždy s pomocníkem):

1. Povolte a vyšroubujte krajní šrouby **4**. Potom povolte a vyšroubujte středový šroub **3** a sejměte nůž **2** a unašeč **1** ze hřídele nože.
2. Srovnejte ostří a nabrušte břity. Sklon nabroušeného ostří by měl být 25° vzhledem k spodní rovině nože. Nůž musí být i po nabroušení dobře vyvážen, proto dodržte stejnoměrné ubrání materiálu při broušení na obou břitech.
3. Namontujte nůž a unašeč zpět na hřídel nože v opačném sledu operací.

- !** **Středový šroub M10x1x25 má jemný závit, nesmí proto dojít k záměně s krajními šrouby s normálním závitem!**
- !** **Pod šrouby je nutno vždy použít nové pružné podložky NORDLOCK (viz seznam ND).**
- !** **Na závit středového šroubu M10x1x25 naneste před našroubováním do hřídele nože lepidlo pro zajišťování závitů (např. LOCTITE 243)!**
- !** **Šrouby dotáhněte předepsaným utahovacím momentem.**
- !** **Pokud po namontování dochází k nadměrným vibracím na řídkách stroje, je nutné nůž bezpodmínečně znovu vyvážit!**
- !** **Při jakékoliv neodborné opravě nebo úpravě nožů bez použití originálních náhradních dílů výrobce neručí za škody způsobené strojem.**

1.5.7 Tlak v pneumatikách

Pro správnou funkci a pro zajištění dlouhé životnosti pojezdových kol, zvláště pláštěů, je nutné kontrolovat tlak v pneumatikách. Kontrolu provádějte před započatím práce se strojem. Před delším odstavením stroje upravte tlak v pneumatice na **MAX** (viz níže). Udržujte stejný tlak v levém i pravém kole – stroj pak drží přímou stopu.

- !** **Nepřekračujte maximální tlak v pneumatikách – hrozí exploze pneumatiky!**
- !** **Pokud je tlak v pneumatice nízký, hrozí ustříhnutí ventilku duše.**
 - i** **MAX** imální (doporučený) tlak v pneumatikách: **22 PSI (152 kPa nebo 1,516 bar nebo 1,5 atm nebo 0,151 Mpa)**
 - i** **MIN** imální²⁵ dovolený tlak v pneumatikách: **18 PSI (124 kPa nebo 1,24 bar nebo 1,22 atm nebo 0,124 Mpa)**

V případě trvalého úniku tlaku v pneumatikách zkontrolujte, zda nevznikl defekt na duši – případně opravte.

- i** Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

1.5.8 Výměna klínových řemenů a nastavení napínacích kladek

1.5.8.1 Výměna klínových řemenů

Výměnu klínového řemene za nový²⁶ proveďte vždy, když se na povrchu řemenu objeví praskliny nebo trhliny, a také v případě, kdy je řemen provozem opotřeben až na nosná vlákna, nebo maximálně po 200 hodinách provozu. Za maximálně protažený řemen pohonu nože se považuje u tohoto stroje takový, který má vzdálenost mezi vnitřními plochami řemene (při zmáčknuté páčce spojky pohonu žacího nože) menší než 7 mm

- !** **Při použití jiného řemene, než je originální náhradní díl, výrobce stroje neručí za plnou a správnou funkci převodu!**

Postup výměny klínových řemenů je následující:

1. Vypusťte benzín z nádrže motoru. Plastovou kouli na páčce akcelérátoru sejměte. Demontujte páčku akcelérátoru z příčky řídky.
 - i** V žádném případě nedemontujte bowden z ovládání na motoru!
 2. Demontujte (nebo sklopte dozadu) držák řídky (4x šroub M8x16) s řídky.
 3. Vyšroubujte šroub na horním krytu převodovky.
 4. Demontujte horní kryt převodovky a přední plastový kryt řemene.
 5. Demontujte vedení řemene před přední hnanou řemenicí nože.
 6. Sejměte řemeny z hnaných řemenic (na motoru řemeny ponechte). Vyšroubujte čtyři šrouby M8x16 z desky motoru a opatrně tahem vzhůru za motor desku spolu s motorem a řemeny vyjměte ze stroje.
- !** **Motor nikdy nepokládejte na bok. Olej by mohl natéct do výfuku nebo do čističe vzduchu. Položte jej spodní přírubou nejlépe na dva trámky vysoké minimálně 10 cm.**
7. Vyměňte opotřebené řemeny za nové. Doporučujeme výměnu obou řemenů najednou.
 8. V obráceném sledu operací smontujte stroj. Před montáží krytů zkontrolujte seřízení obou napínacích kladek.
 9. Dokončete montáž stroje.

²⁵ Pokud bude v pneumatikách tlak nižší než minimální, dochází k poškozování konstrukce pláště a výrazně se tím snižuje jeho životnost.

²⁶ Používejte výhradně originální řemen, doporučený výrobcem stroje. Při použití řemenů jiných výrobců nelze zaručit správnou funkci převodu.

1.5.8.2 Seřízení napínacích kladek

- Kladka pohonu nože:** Při úplně zmáčknuté páčce na pravé rukojeti musí kladka dostatečně napínat řemen (pružina na lanku musí být prodloužená asi o 10 mm oproti volnému stavu). Upravte případně pomocí seřizovacího šroubu. Při vypnuté páčce musí být kladka odkloněna od podélné osy stroje v rozmezí 0° až 5° (maximálně) = hřbet řemene asi 1,5-2 cm od dna napínací kladky. Lanko v bowdenu napínací kladky musí být bez vůle. Pokud by byl seřizovací šroub plně vyšroubován a bylo by potřeba napnout klínový řemen, lze zaháknout pružinu na lanku do následujícího otvoru na ramenu napínací kladky (toto zapojení může být použito již od výrobce) a znovu seřídít napínání řemene. Vodicí plechy na pravé straně stroje musí být rovnoběžné s řemenem a v maximální vzdálenosti 1-2 mm od hřbetu řemene.
- Kladka spojky pojezdu:** Při úplně zmáčknuté páčce na levé rukojeti musí kladka dostatečně napínat řemen (pružina na lanku musí být prodloužená asi o 10 mm oproti volnému stavu). Upravte případně pomocí seřizovacího šroubu. Při vypnuté páčce musí být kladka rovnoběžně s podélnou osou stroje. Lanko v bowdenu napínací kladky musí být bez vůle. Pokud by byl seřizovací šroub plně vyšroubován a bylo by potřeba napnout klínový řemen, lze zaháknout pružinu na lanku do předního otvoru na ramenu napínací kladky (toto zapojení může být použito již od výrobce) a znovu seřídít napínání řemene.

1.5.8.3 Seřízení lanek bowdenů

Seznam bowdenů a popis na **Obr. 15**

Abyste zaručili nízké ovládací síly na páčkách, ovládajících zapínání pohonů, namažte lanka v bowdenech nejméně 2x za sezónu vhodným olejem ve spreji. Pro správnou funkci stroje je nutné i správné seřízení ovládacích prvků pohonů.

- Lanko bowdenu brzdy nože **2** musí mít při uvolněné páčce vždy mírnou vůli (cca 1 mm), aby brzda dostatečně brzdila. Aby bylo dosaženo vůle lanka v bowdenu seřizovací šroub se musí při seřizování do šasi zašroubovávat.
- Lanka bowdenu kladky nože **3** a bowdenu kladky pojezdu **1** musí být bez vůle, mírně napnutá. Aby se lanka napínala, seřizovací šrouby se musí při seřizování ze šasi vyšroubovávat.
- Koncovka lanka bowdenu rozvaděče **8** se po seřízení bowdenu rozvaděče **6** musí nacházet cca 5 mm od horního konce rozvaděče bowdenů **7**. Konce lanek bowdenu brzdy nože **2** a kladky nože **3** musí po seřízení být v koncovce lanka bowdenu rozvaděče **8**. Pokud bude jedno z lanek volné, nebude správně fungovat pohon nože **Obr. 15**.
- Lanko bowdenu aretace kol **4** seřídít tak, aby při zmáčknuté páčce nastavení výšky sečení **1** na **Obr. 10** aretační čep **2** na **Obr. 10** zajel do pouzdra šasi stroje. Aby se aretační čep zasunul do pouzdra, seřizovací šroub se musí při seřizování ze šasi vyšroubovávat.
- Lanko bowdenu pojezdu **1** musí být bez vůle, mírně napnuté. Aby se lanko napínalo, seřizovací šroub se musí při seřizování ze šasi nebo na páčce vyšroubovávat.
- Lanko bowdenu brzdy **5** musí být bez vůle, mírně napnuté. Aby se lanko napínalo, seřizovací šroub se musí při seřizování ze šasi nebo na páčce vyšroubovávat.

U všech seřizovacích šroubů použijte pro dotažení pojistných matic dvou plochých stranových klíčů č.13 (matice M8). Pokud již nelze využít kroku seřizovacích šroubů, lze přemístit háček na lanku do dalšího otvoru na ramenu napínací kladky, nebo brzdového klíče tak, aby šlo předpětí lanek znovu regulovat seřizovacím šroubem.

1.5.9 Seřízení provozní a parkovací brzdy

 Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěťte tuto činnost odbornému servisu.

Kontrola funkce:

- Přepněte páčku bypassu na ruční pojezd - viz kap. **1.4.1.5 Přepínání mezi ručním a motorickým pojezdem**.
- Zmáčkněte páčku brzdy až k rukojeti a zkuste ručně popojet se strojem.
- Pokud je možné se strojem popojet, je nutné brzdu seřídít.

Napnutí bowdenu seřídíte pomocí seřizovacího šroubu na plastové páčce na levé rukojeti nebo šroubem na zadní stěně rámu stroje.

- Bez zmáčknutí páčky brzdy vyzkoušejte, zda jde se strojem lehce popojet. Zmáčkněte a zaaretujte páčku brzdy pomocí červené pojistky a zkuste opět se strojem popojet. Pokud popojet nelze, brzda je opět funkční.
- Utáhněte matici na seřizovacím šroubu.

1.5.10 Servisní intervaly

Činnost	Před použitím	V sezóně	Před skladováním
Kontrola stavu oleje v motoru	ano	každých 50 hod.	ano
Kontrola stavu oleje v převodovce	ano	každých 50 hod.	ano
Kontrola vzduchového filtru motoru	ano	každých 50 hod.	ano
Kontrola nože – upevnění a naporušenost	ano	-	ano
Kontrola stavu a napnutí klínového řemene	ano	-	ano
Vyčištění stroje od nečistot	-	vždy po ukončení práce	ano
Mazání	kontrola stavu	Tabulka 7	Tabulka 7

Tabulka 8: Servisní intervaly

1.5.11 Problémy a jejich řešení

Problém	Příčina	Řešení
Nůž se netočí	Napínací kladka dostatečně nenapíná řemen	Seříd'te napínací kladku pomocí seřizovacího šroubu
	Vypadlé lanko z páky napínací kladky	Lanko nasad'te zpět
	Klínový řemen spadl za napínací kladku nebo z řemenice	Řemen nasad'te zpět
	Došlo k přetržení klínového řemene	Výměna
Brzda nože nebrzdí dostatečně	Nadměrné protažení řemene	Výměna
	Lanko brzdy je napnuté	Lanko nastavte tak, aby při vypnuté páčce na pravém rukojeti lanko brzdy mělo vůli cca 1 mm
	Páka brzdového klíče je nedostatečně namazaná - drhne	Namazat
Nevypíná pojezd	Obložení je opotřebené	Obrat'te se na nejbližší servis
	Špatně seřizené ovládací lanko Klínový řemen unáší	Seříd'te vypínací kladku tak, aby se při maximálních otáčkách motoru klínový řemen pojezdu neunášel
Nezapíná pojezd	Špatně seřizené ovládací neutrální polohy páky na převodovce	Obrat'te se na nejbližší servis
	Prasklé lanko nebo některá koncovka lanka	Výměna. Obrat'te se na nejbližší servis
	Přetržený řemen	Výměna.
Volba rychlostí nefunguje	Jiná závada převodovky	Obrat'te se na nejbližší servis
	Závada v páce volby rychlostí	Obrat'te se na nejbližší servis
Volba rychlostí nefunguje	Jiná závada převodovky	Obrat'te se na nejbližší servis

Tabulka 9: Problémy a jejich řešení

V případě problémů s převodovkou navštivte pro více informací internetové stránky výrobce převodovky.	http://www.tufftorq.com/support/
V případě problémů s motorem navštivte pro více informací internetové stránky výrobce motoru, případně kontaktujte autorizovaný servis motorů HONDA.	http://www.honda-engines-eu.com/ https://www.bgtechnik.cz/kontakty/servis/ ²⁷

Tabulka 10: Odkazy na technickou podporu²⁸

1.5.12 Skladování

Před delším skladováním (např. po sezóně) očistěte stroj od veškerých nečistot a rostlinných zbytků. Zamezte nepovolaným osobám v přístupu ke stroji. Chraňte stroj proti povětrnostním vlivům, ale nepoužívejte neprodyšné ochrany kvůli možnosti zvýšené koroze pod ní.

Zvláště doporučujeme:

- Nakonzervovat nůž a nebarvené části stroje
- Odstranit ze stroje všechny nečistoty a zbytky rostlin.
- Opravit poškozená místa na barvených dílech.
- Provést posezónní namazání stroje viz **Tabulka 7**.

1.5.12.1 Mytí a čištění stroje

⚠ Při čištění a mytí stroje postupujte tak, abyste dodrželi platná ustanovení a zákony o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním nebo zamořením chemickými látkami.

⚠ Nikdy nemyjte motor proudem vody! Při nastartování by mohlo dojít k poruše elektrické výbavy motoru.

i K mytí ostatních částí stroje **můžete** používat tlakovou myčku. Po mytí vždy stroj osušte a namažte případně pohyblivé součásti dle pokynů v kapitole **1.5.2 Mazání stroje** na straně **14**.

1.5.13 Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti

i Po vybalení stroje jste povinen provést likvidaci obalů dle národních zákonů a vyhlášek o nakládání s odpady.

Při likvidaci stroje po skončení životnosti doporučujeme postupovat následujícím způsobem:

1. Ze stroje demontujte všechny díly, které se dají ještě využít.
2. Z převodové skříně a z motoru vypust'te olej do vhodné uzavíratelné nádoby a odevzdejte do sběrného dvora²⁹.
3. Demontujte díly z plastů a barevných kovů.
4. Odstrojený zbytek stroje a demontované díly zlikvidujte dle národních zákonů a vyhlášek o nakládání s odpady.

²⁷ Platí pouze pro Českou republiku

²⁸ Odkazy na webové stránky byly aktualizovány ke dni 18.7.2019 po tomto datu nemusí být zaručeno, že odkazy budou funkční.

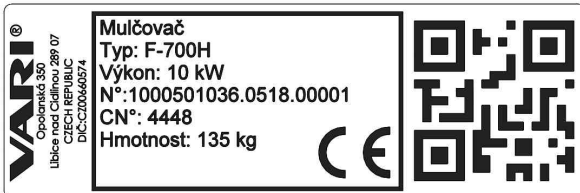
²⁹ Místo k odevzdání Vám sdělí místně příslušný úřad.

1.5.14 Pokyny k objednávání náhradních dílů

Součástí tohoto návodu k používání není seznam náhradních dílů.

Pro správnou identifikaci Vašeho stroje musíte znát Typové označení (**Typ**), výrobní Identifikační číslo (**Nº**) a Objednací číslo (**CNº**) uvedené na výrobním štítku stroje, nebo na krabici, nebo v záručním listě. Pouze s těmito informacemi lze přesně dohledat označení příslušného náhradního dílu u Vašeho prodejce.

Pro dohledání náhradních dílů v elektronickém katalogu náhradních dílů na adrese <http://katalognd.vari.cz> postačí prvních 10 znaků z Identifikačního čísla (**Nº**). Pokud nemáte přístup k internetu, můžete požádat o zaslání katalogu v tištěné podobě na dobírku.

	Pole	Popis
	Typ	Typové označení stroje: F-700H
	Nº	Jednoznačné výrobní Identifikační číslo: 1000501003.0518.00001 (výrobek.období.pořadí)
	CNº	Obchodní (objednací) číslo: 4448

Tabulka 11: Výrobní štítek - příklad

1.6 Adresa výrobce

VARI,a.s. Telefon: (+420) **325 607 111**
 Opolanská 350 E-mail: vari@vari.cz
 289 07 Libice nad Cidlinou Web: <http://www.vari.cz>
 Česká republika

Seznam autorizovaných servisů najdete na našich internetových stránkách.



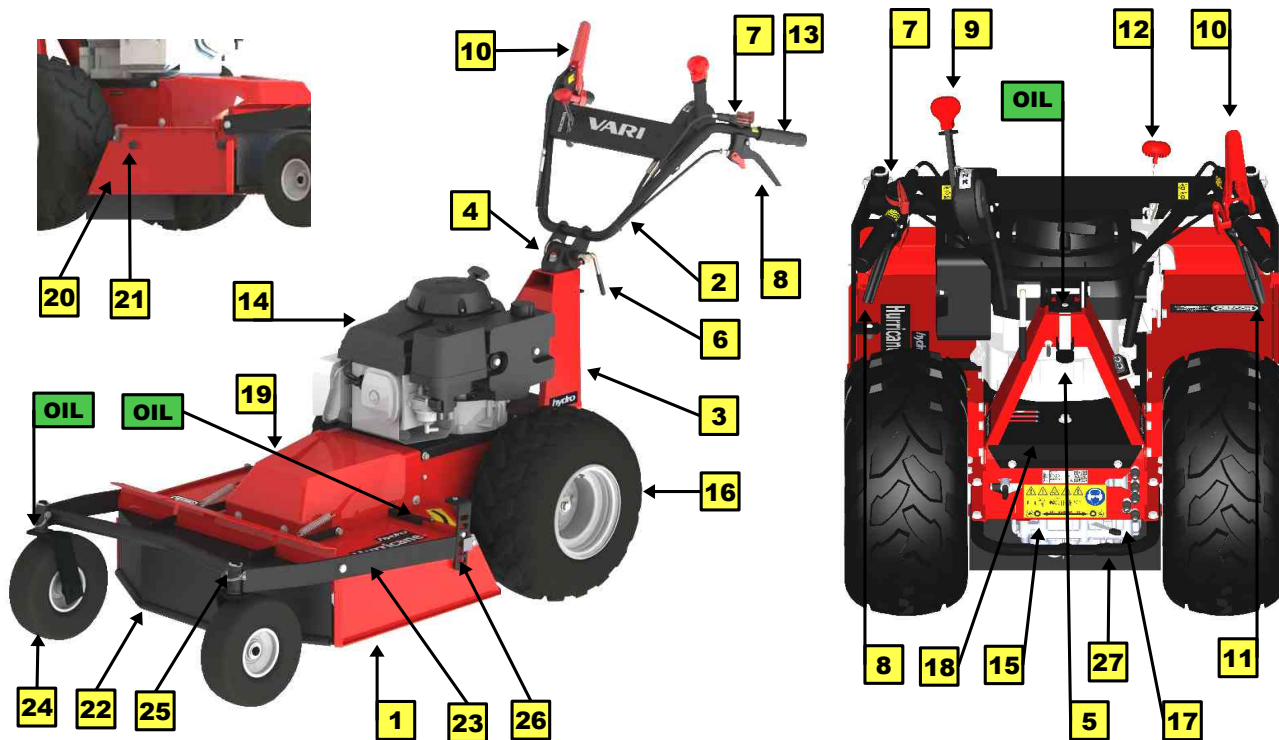
<http://www.vari.cz>



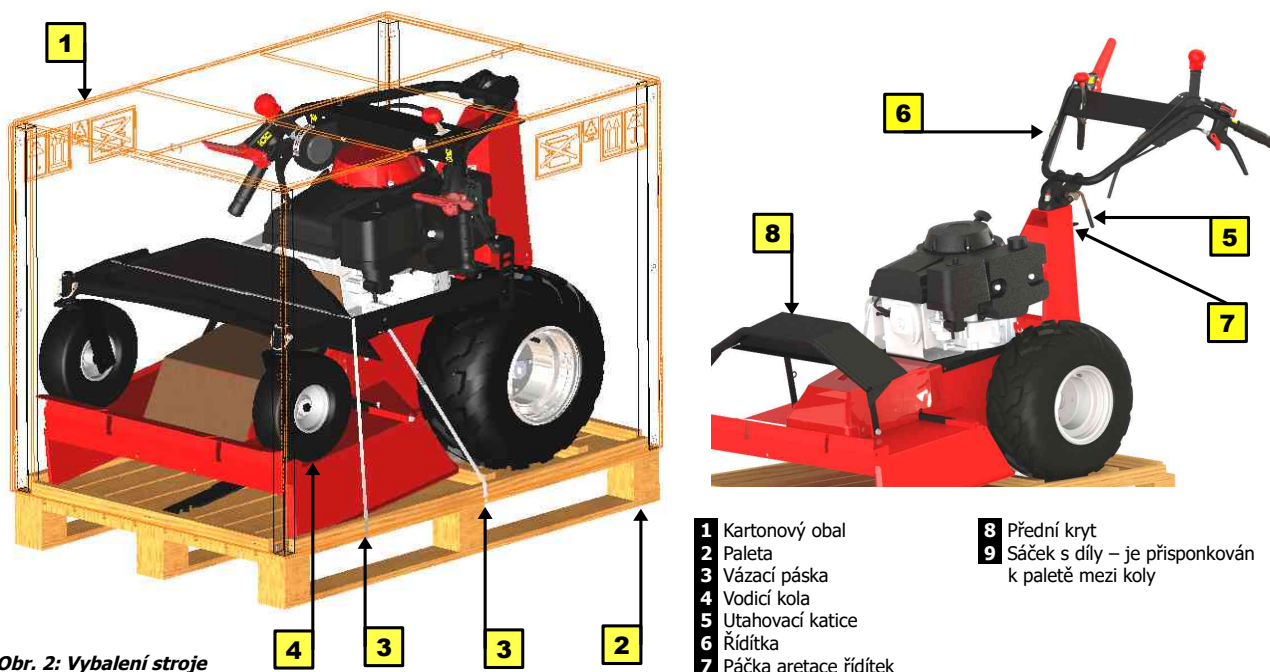
<http://katalognd.vari.cz>

1.7 Obrazová příloha

Obrazová příloha je společná pro všechny jazykové verze. Najdete ji na konci tohoto návodu v kapitole **1.7** na straně **18**. Obrázky v barevném provedení a vysokém rozlišení jsou součástí elektronické verze tohoto návodu, která je dostupná ke stažení z našich internetových stránek.

2 CZ Obrázky **SK** Obrázky **EN** Pictures **RU** Рисунки **PL** Rysunki

Obr. 1: Popis základních částí stroje
Pohled z místa obsluhy

- | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|--|
| 1 Rám | 7 Páčka nastavení výšky sečení | 12 Páčka akcelerátoru | 18 Kryt převodovky | 24 Vodicí kola |
| 2 Řídítka | 8 Páčka brzdy | 13 Rukojeť | 19 Kryt řemenu | 25 Závlačka |
| 3 Držák řídítek | 9 Páka volby rychlosti | 14 Motor | 20 Boční klapka | 26 Aretace nastavení výšky sečení |
| 4 Otočný kloub | 10 Páčka pohonu nože | 15 Převodovka | 21 Matice boční klapky | 27 Nárazník |
| 5 Páčka aretace řídítek | 11 Páčka spojky pojezdu | 16 Pojezdová kola | 22 Přední kryt | |
| 6 Uťahovací matice | | 17 Páčka bypassu | 23 Rám vodicích kol | |


Obr. 2: Vybalení stroje

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1 Kartonový obal | 8 Přední kryt |
| 2 Paleta | 9 Sáček s díly – je přisponkovan k paletě mezi koly |
| 3 Vázací páska | |
| 4 Vodicí kola | |
| 5 Uťahovací katiče | |
| 6 Řídítka | |
| 7 Páčka aretace řídítek | |

Obr. 3: Sestavení stroje

> 1



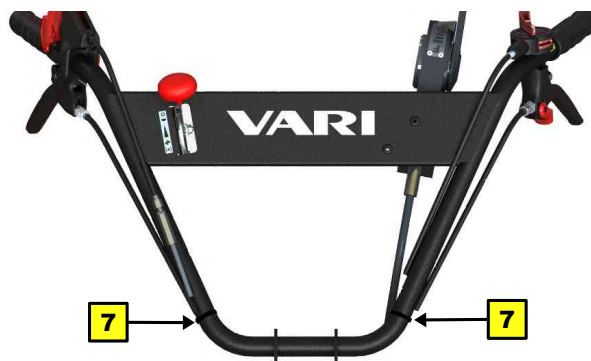
> 2



> 3



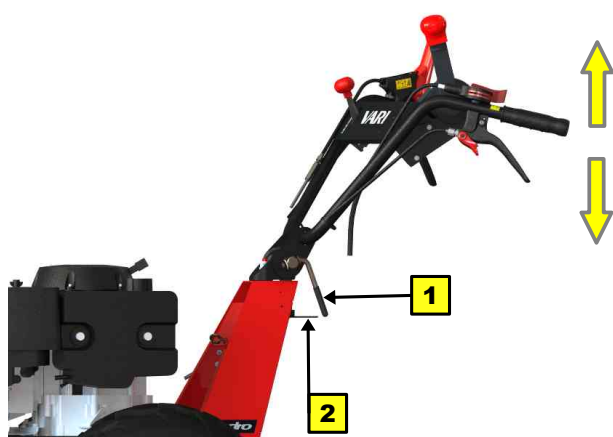
> 4



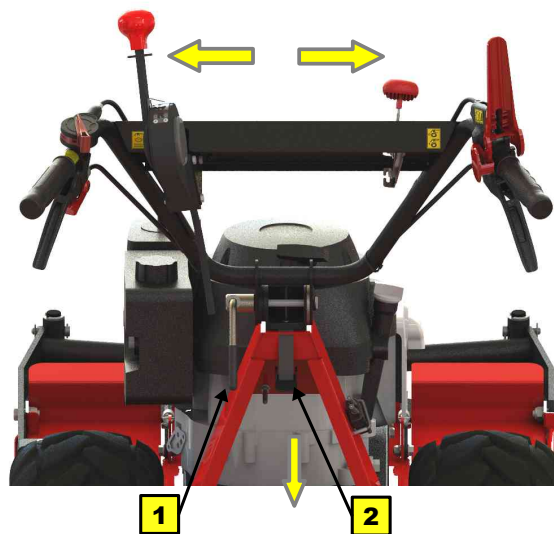
Pohled zepředu

- 1 Přední kryt
- 2 Pružina
- 3 Vodicí kola
- 4 Šroub

- 5 Podložka plochá 10,5
- 6 Matice samojistná M10
- 7 Stahovací páska



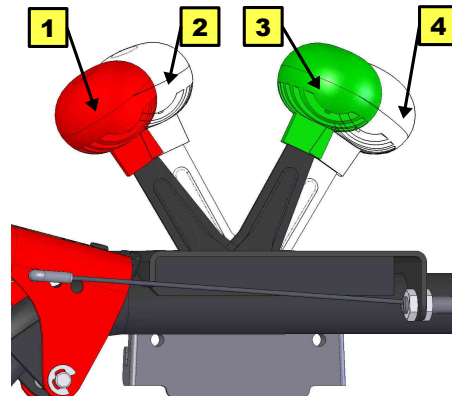
Obr. 4: Nastavení říditék



1 STOP

Motor neběží.

- ▶ Používá se pro zhasnutí nastartovaného motoru
- ▶ Odstavení stroje
- ▶ Doplňování paliva
- ▶ Přeprava stroje


2 MIN

Motor běží ve volnoběžných otáčkách. (poloha želva)

- ▶ Krátkodobá přestávka v práci

3 MAX

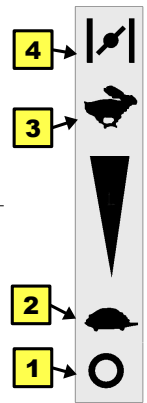
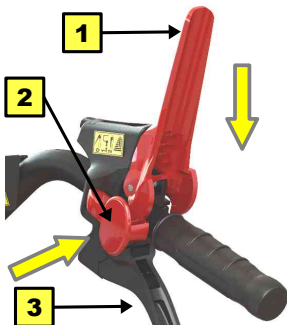
Motor běží v maximálních otáčkách. (poloha zajíc)

- ▶ Pracovní poloha

4 CHOKE

Motor běží na sytič.

- ▶ Studený start motoru


Obr. 5: Polohy páčky akcelérátoru


Pohotovostní poloha

- 1** Páčka pohonu nože
- 2** Pojistka páčky pohonu nože
- 3** Páčka spojky pojezdu



Pracovní poloha – nůž se točí; stroj stojí



Pracovní poloha – nůž se točí; stroj jede

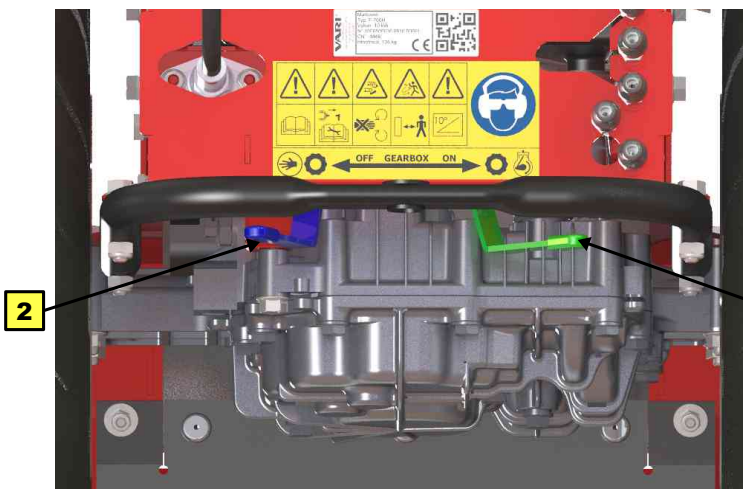

1 Páčka brzdy

2 Páčka nastavení výšky sečení

Pohotovostní poloha



Zaaretovaná – parkovací brzda

Obr. 6: Páčka pohonu nože a pojezdu
Obr. 7: Páčka brzdy

1 ON

Převodovka je zapnuta – pojezd s nastartovaným motorem.

- ▶ Pracovní poloha

2 OFF

Převodovka je vypnuta – pojezd s vypnutým motorem.

- ▶ Ruční tlačení stroje

Obr. 8: Převodovka – páčka bypassu

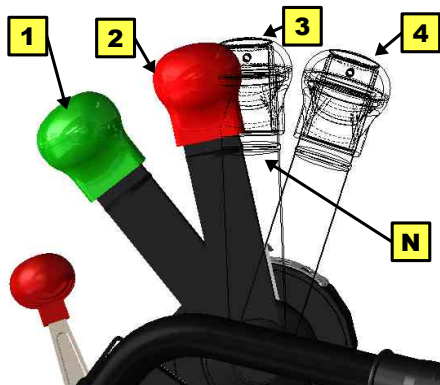
1 MAX

- Maximální rychlost pojezdu
- Určena pro přepravu stroje.
 - Mezi polohami **1** a **2** je rychlost plynule nastavitelná

3 NEUTRAL

- Startování motoru

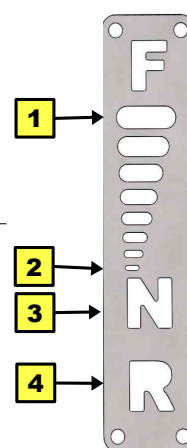
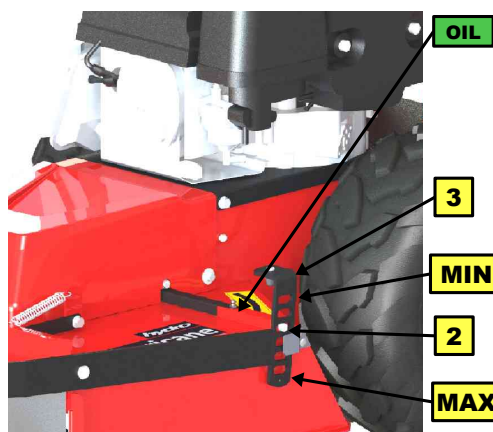
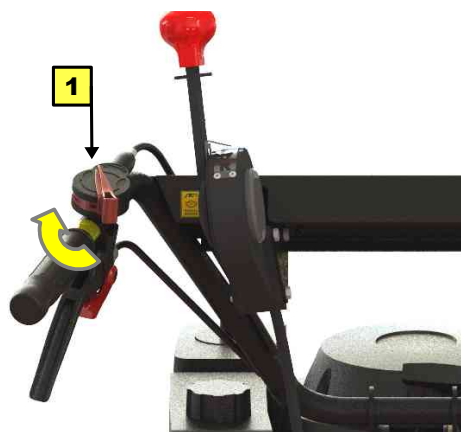
- N** Aretace neutralu – pro zařazení rychlosti vpřed nebo vzad zvedněte límeček aretace směrem ke kouli


2 MIN

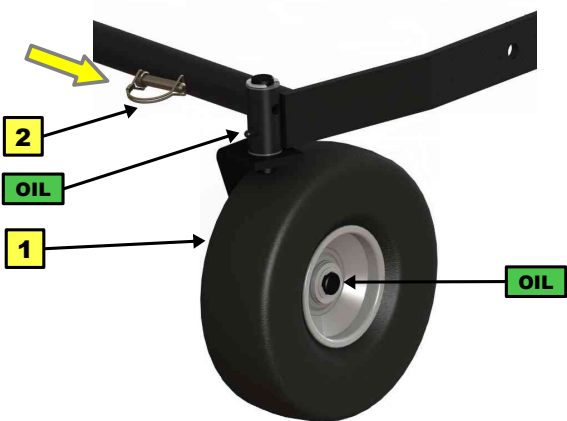
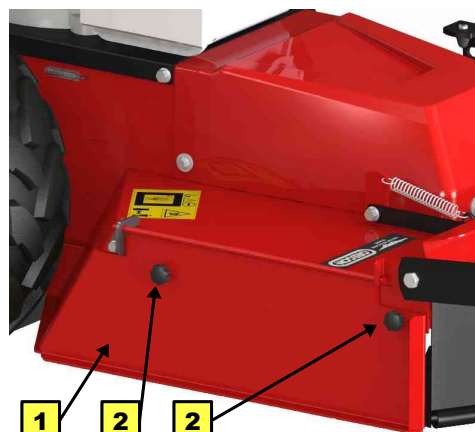
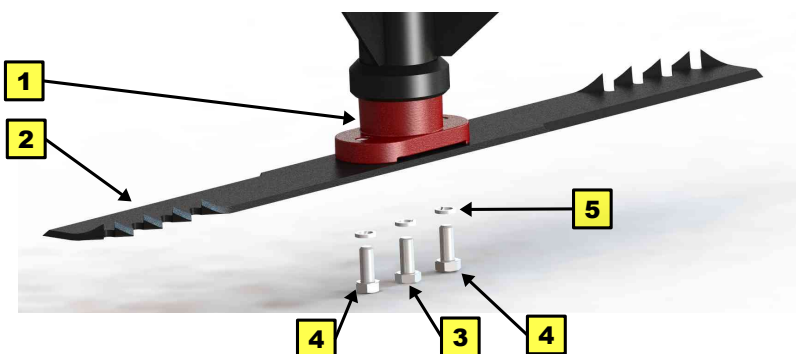
- Minimální rychlost pojezdu
- Vysoké a husté porosty
 - Vhodná na prudké svahy
 - Vyžínání křovin a náletových dřevin
 - Mezi polohami **1** a **2** je rychlost plynule nastavitelná

4 REVERSE

- Pojezd vzad

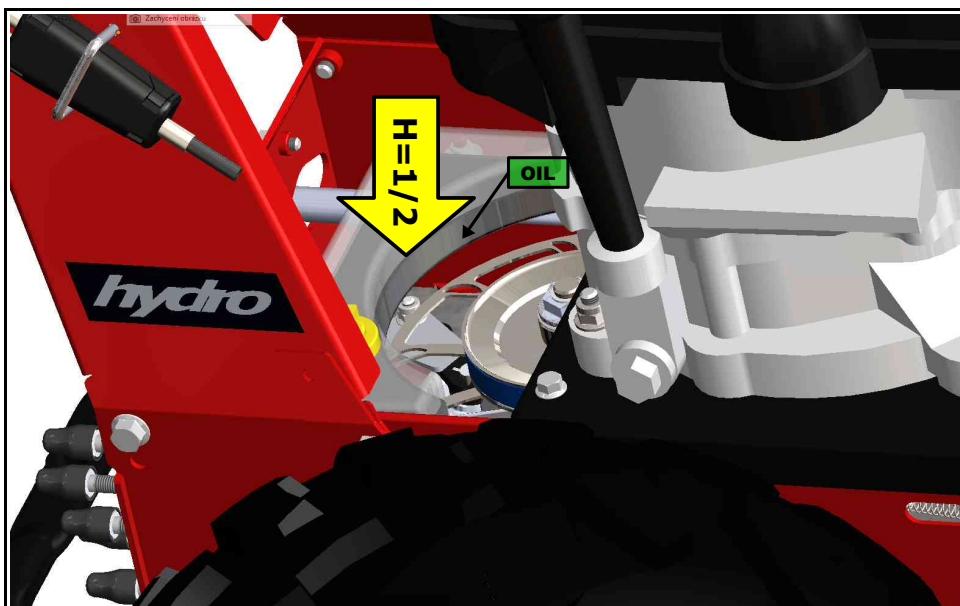

Obr. 9: Polohy páky volby rychlosti


- 1** Páčka nastavení výšky sečení
2 Aretační čep
3 Aretační deska
- MIN** Minimální výška sečení
MAX Maximální výška sečení

Obr. 10: Nastavení výšky sečení

Obr. 11: Aretace vodicích kol

Obr. 12: Aretace boční klapky


- 1** Unašec nože
2 Nůž
3 Šroub M10x1x25 – utahovací moment **38** Nm
4 Šroub M10x25 – utahovací moment **48** Nm
5 Pojistná podložka NORDLOCK 10

Obr. 13: Uchycení nože



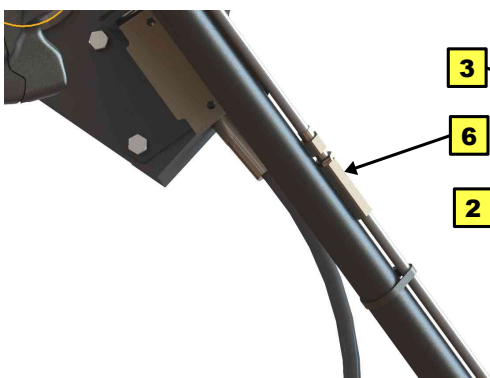
Obr. 14: Výška hladiny oleje v expanzní nádobce



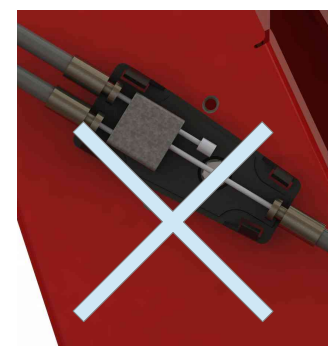
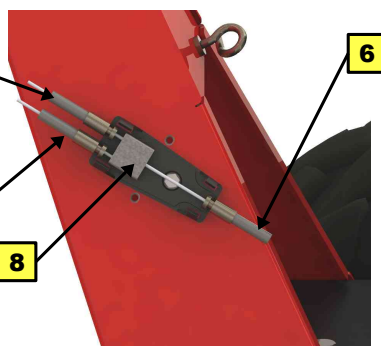
- 3
- 2
- 7
- 6



- 1 Bowden kladky pojezdu
- 2 Bowden brzdy nože
- 3 Bowden kladky nože
- 4 Bowden aretace kol
- 5 Bowden brzdy
- 6 Bowden rozvaděče
- 7 Rozvaděč bowdenů
- 8 Koncovka bowdenu rozvaděče



Správně



Špatně

Obr. 15: Seřizovací šrouby bowdenů



10 mm – 1 ks
13 mm – 2 ks



Klíč na svíčku 21 mm (3/8")



Ráčna 3/8"



Hlavice 12 hraná – 1/4" - 10 mm
Hlavice 12 hraná – 3/8" - 15 mm
Hlavice 12 hraná – 3/8" - 16 mm
Hlavice 12 hraná – 3/8" - 17 mm



Kanistr HONDA
obj.č. 4359



Stabilizátor paliva HONDA
obj.č. 08CXZ-FSC-250



Stabilizátor paliva Briggs & Stratton Fuel Fit™ (obj.č. 992381)



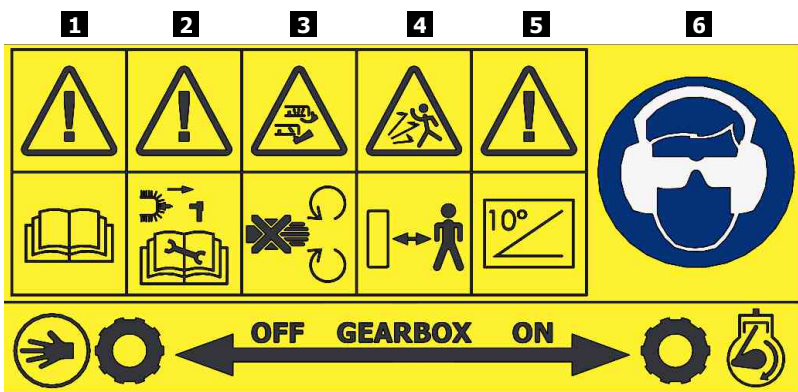
Počítadlo motohodin VARI POWERMETER
obj.č.4227



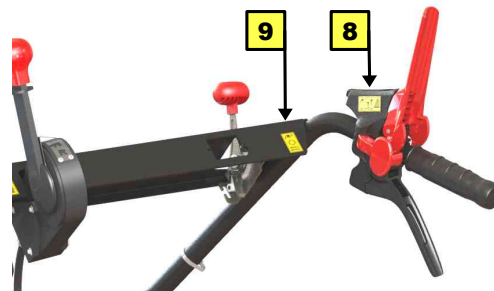
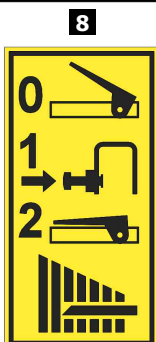
Výplachová stříkačka typu JANETTE (150ml) - pro vysávání oleje



Obr. 16: Doporučené příslušenství – není součástí dodávky stroje



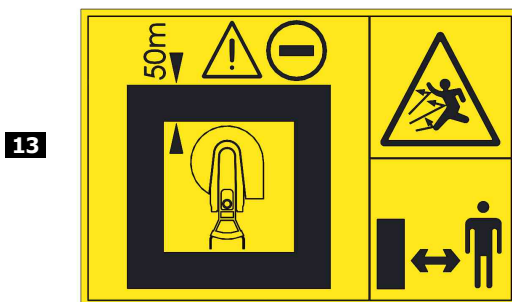
Obr. 17: Bezpečnostní piktogramy – zadní čelo stroje



Obr. 18: Bezpečnostní piktogramy – pravá strana řídítek



Obr. 19: Bezpečnostní piktogramy – levá strana řídítek



Obr. 20: Bezpečnostní piktogramy – kryt nože

CZ Text a ilustrace **VARI, a.s. © 2018**
DE Text und Illustrationen **VARI, a.s. © 2018**
EN Text and illustrations **VARI, a.s. © 2018**
PL Tekst i ilustracje **VARI, a.s. © 2018**
SK Text a ilustrácie **VARI, a.s. © 2018**

V1.1
VL-301-2018
revize/Revision/revision/rewizja/revízia 07/2019